

Corrigé de la composition : L'espace rhénan, coeur économique de l'Union européenne

Introduction

L'espace rhénan s'étend des Alpes à la mer du Nord autour d'un grand fleuve européen, le Rhin.

Densément peuplé et urbanisé, cet espace est-il le centre de gravité de l'Union européenne ?

Quel rôle joue l'espace rhénan dans les relations entre les pays de l'UE, entre l'UE et le monde ?

Quel est son poids économique et institutionnel ?

Enfin, ce centre est-il homogène et quels problèmes d'aménagement pose sa situation géographique ?

I – Un espace transnational structuré autour d'un fleuve, axe de communication majeur entre les pays de l'UE, entre l'UE et le reste du monde

1 – Un espace transnational

a – Une vallée fluviale, axe de communication majeur desservant des régions appartenant à 6 Etats, dont 5 de l'UE. Axe dont l'importance a augmenté avec la suppression des barrières douanières multipliant les échanges de marchandises.

b- Un espace densément peuplé et urbanisé en continu

L'Europe des fortes densités (entre 200 et 500 hab./km²), 7 fois la densité moyenne de l'UE. Un fort taux d'urbanisation (4hab/5 vivent en ville). Un semis serré de villes (60 de + de 100 000 hab) sans grande ville dominante mais un réseau polycentrique.

2 – Une artère européenne majeure ouverte sur l'Europe et le reste du monde

a – Le fleuve, axe navigable et ses débouchés portuaires

Rhin aménagé de Bâle à Rotterdam, grand gabarit, Duisburg, premier port fluvial mondial.

articulé à la façade maritime de la mer du Nord qui compte 2 grands ports mondiaux, Rotterdam et Anvers. Façade portuaire au coeur de la Northern Range.

b- Un carrefour (noeud ?) de communications européennes et internationales

Aéroports internationaux : Francfort et Amsterdam

Epine dorsale ferroviaire et autoroutière articulant l'Europe du Nord et méditerranéenne, via les cols alpins et la vallée du Rhône ; l'Europe du nord et l'Europe orientale, dont les nouveaux adhérents à l'UE avec lesquels les flux s'intensifient et qui ont besoin des débouchés portuaires de la mer du Nord.

II – Le coeur économique et l'espace le plus européen de l'UE

1 – Une puissance construite au fil des siècles

A partir M Age jusqu'au 16ème, âge d'or des échanges entre Méditerranée et mer du Nord a stimulé la croissance des villes. 19ème grandes régions industrielles (Ruhr, Lorraine, Sarre...).

2 – Une dimension "transfrontalière" et le coeur institutionnel de l'UE

Espace d'affrontement au 19ème et première moitié du 20ème, c'est le point de départ de la construction européenne avec la CECA en 1951 (régions de production majeure de charbon et d'acier). 5 Etats sur les 6 fondateurs appartiennent à l'espace rhénan.

Coeur institutionnel actuel avec les 4 "capitales" de l'UE : Bruxelles, Strasbourg, Luxembourg, Francfort.

Avec des régions transfrontalières dynamisées par des programmes de coopération financés par l'UE (interreg).

3 – Une région économique puissante au coeur de la mégalopole

Europe des fortes densités de Londres à Milan. Europe rhénane en est l'espace central.

Génère ¼ du PIB de l'UE, taux de chômage plus faible.

Métropoles attractives : places financières : Francfort, Amsterdam...

Industrie puissante avec entreprises rhénanes devenues des FTN (Novartis, BASF..).

III – Un espace différencié et confronté à des défis liés à son poids dans l'UE

1 – Un espace différencié

Façade portuaire avec activité industrielle et logistique (ZIP), à laquelle se rattache la Randstad

Bassins en reconversion (Lille, Lorraine, Ruhr) avec réussite mitigée.

Sud qui combine high tech, qualité de vie, tourisme

2 – Des espaces saturés et fragilisés

Problème de congestion des axes routiers entre l'arrière pays (hinterland) et la façade portuaire, limitant son développement.

Problème d'équilibre entre croissance urbaine et espaces protégés (Randstad Holland)

Problèmes de pollution atmosphérique liée au trafic routier, de pollution du Rhin, liée au trafic fluvial et aux industries riveraines.

Les efforts actuels (dépollution et programme de vigilance des Etats riverains pour le Rhin), maintien d'espaces verts en réserve...pourront-ils être maintenus ?

Conclusion

L'UE s'est construite à partir de l'espace rhénan et malgré les élargissements successifs, celui-ci reste le coeur économique avec des avantages attractifs dans le cadre de la mondialisation et des échanges croissants entre les pays de l'UE.

Cette région donne aujourd'hui (ainsi que le reste de la mégalopole) des signes de saturation. Cette situation favorisera-t-elle les espaces voisins ? Quel rôle vont jouer les relations nouvelles avec les pays d'Europe orientale et de la Méditerranée, entrés en 2004 dans l'UE ? Le centre de gravité se déplacera-t-il ou au contraire se renforcera-t-il ? L'UE, en tant qu'union économique et politique a certainement un rôle à jouer dans ce rééquilibrage.