

# Tutoriel : Éducation à la Sécurité Routière

## 1. Page d'accueil

Pour la préparation, 3 accès sont proposés :

The screenshot shows the website interface for 'Éducation et sensibilisation à la sécurité routière : se préparer aux ASSR'. At the top left is the French Republic logo and the text 'MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE ET DE LA JEUNESSE'. At the top right is the 'ESR' logo with 'Éducation Sécurité Routière' and the slogan 'POUR L'ÉCOLE DE LA CONFIANCE'. Below the header is a navigation menu with five buttons: 'accueil' (circled in black), 'Se préparer' (circled in black), 'Se tester' (circled in black), 'Ressources', and 'Aide'. To the right of the menu is a text box containing instructions for preparing for the ASSR, a list of two options, and a 'Conseils' section. At the bottom left are links for 'Mentions légales' and 'Se préparer aux ASSR'. At the bottom right are links for 'Liens', 'Site Éducation et sensibilisation à la sécurité routière', and 'Portail national Éduscol'.

Éducation et sensibilisation à la sécurité routière : se préparer aux ASSR

accueil

Se préparer

Se tester

Ressources

Aide

Pour préparer les ASSR, vous avez le choix entre :

- un module de préparation question par question, avec corrections et des liens pour apprendre
- un module de test en situation de 8 questions tirées aléatoirement, suivi d'un bilan commenté.

**Conseils :**  
Pour se préparer aux ASSR/ASR et AER, vous pouvez être conseillé par un professeur qui pourra expliquer les commentaires de correction.

Se préparer aux ASSR  
Mentions légales

Liens  
Site Éducation et sensibilisation à la sécurité routière  
Portail national Éduscol

accueil : c'est la page où je suis

Se préparer : permet de s'entraîner grâce à des mises en situation vidéo, des explications écrites et des QCM

Se tester : permet de s'évaluer grâce à des mises en situation vidéo et des QCM en temps limité

## 2. Se préparer

Cette rubrique permet de s'entraîner à répondre à des questions de sécurité routière sans s'arrêter.

The screenshot shows a navigation menu on the left with buttons for 'accueil', 'Se préparer', 'Se tester', 'Ressources', and 'Aide'. The main area is titled 'Je choisis mes thèmes et mes options' and contains a grid of seven theme cards: 'Circulation', 'Equipement', 'Passagers', 'Règles', 'Santé', 'Vitesse', and 'Intersections'. Each card has a small image and a checkmark. Below the themes are two rows of option buttons: 'Répondre seul' and 'En classe' in the first row, and 'ASSR1', 'ASSR2', and 'AER' in the second row. At the bottom is a large 'Commencer la préparation' button. Three arrows point from text boxes to these elements: one to the theme cards, one to the 'Répondre seul' and 'En classe' buttons, and one to the 'Commencer la préparation' button.

Les thèmes permettent de s'entraîner sur des sujets précis. Je peux les dé-cocher si je me sens à l'aise et tenter uniquement les autres.

Les options permettent de cibler le public :  
- seul ou en classe selon la situation ;  
- ASSR1 pour les 5èmes et ASSR2 pour les 3èmes.

Début de l'entraînement.

Je choisis mes options de travail puis je clique sur « Commencer la préparation »

[Retour à l'accueil](#)

Vélo – Circuler en groupe  
Rouler à deux

ASSR<sup>1</sup>



Une situation est présentée en vidéo, je le regarde jusqu'au bout.

Retour à l'accueil

ASSR<sup>1</sup>

Vélo – Circuler en groupe  
Rouler à deux

Cela m'indique combien de bonnes réponses il y a.



Les deux cyclistes ont le droit de circuler côte à côte :

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> - dans cette situation                 | A |
| <input type="checkbox"/> - lorsqu'une voiture veut les dépasser | B |
| <input type="checkbox"/> - de nuit                              | C |



Je réponds en cochant ce qui me semble juste.

Valider

Quand je suis satisfait de ma réponse, je clique sur « Valider ».

Retour à l'accueil

## Réponse

**Les deux cyclistes ont le droit de circuler côte à côte :**

- dans cette situation A



### Explication

Le code de la route indique que les cyclistes doivent rouler les uns derrière les autres, en file simple, dès que les conditions de visibilité sont insuffisantes (nuit, brouillard, pluie...).

A la campagne, de nuit, le port d'un gilet rétro réfléchissant est obligatoire.

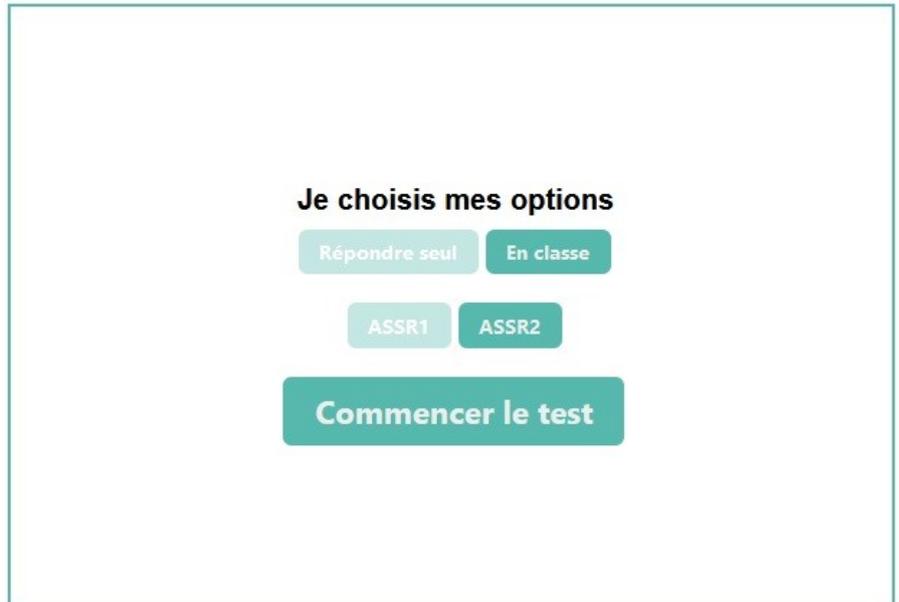
Dans cette situation, sans circulation, les cyclistes peuvent rouler à deux de front.

suite

Je prends le temps de lire et de comprendre la correction et je clique sur « Suite ».

Quand je me sens prêt, je clique sur « Retour à l'accueil », puis sur « Se tester ».

### 3. Se tester



Je choisis mes options comme pour la rubrique « Se préparer » puis je clique sur « Commencer le test ».

Retour à l'accueil

**ASSR<sup>1</sup>**

Cyclo – Circuler en règle  
Documents obligatoires

**Question 1**



Seule nouveauté : le temps limite pour répondre à la question.

RÉPONSES MULTIPLES



Quels documents dois-je présenter au gendarme ?

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> - Mon brevet de sécurité routière (BSR) ou permis AM (2013) | A |
| <input type="checkbox"/> - Mon attestation d'assurance                               | B |
| <input type="checkbox"/> - La notice d'utilisation du cyclomoteur                    | C |

Valider

A la fin de la vidéo se déclenche un chronomètre, j'ai un temps limité pour répondre à la question.

[Retour à l'accueil](#)

## 75 % de réussite

### Question 1

Cyclo – Circuler en règle  
Documents obligatoires



### Question 2

Cyclo – Vitesse  
Pluie et conduite



### Question 3

Autres – Passagers d'une auto  
Passager d'une voiture



### Question 4

Vélo – Equipements  
Equipements du cycliste



### Question 5

Piéton – Intersection avec feux  
Ordre de passage



### Question 6

Autres - Santé / Conduite  
Etats émotionnels. Le stress.



### Question 7

Cyclo – Dans la circulation  
Garer son cyclomoteur



### Question 8

Cyclo – Dans la circulation  
Garer son cyclomoteur



[Voir les corrections détaillées](#)

Au bout de plusieurs questions j'ai terminé et mon score s'affiche.  
Certaines questions peuvent se répéter (ici la 7 et la 8 sont identiques).  
Je peux cliquer sur « Retour à l'accueil ».