

HABITER LES LITTORAUX

(📖 p.266 à 285)

? *Pourquoi les littoraux attirent-ils les hommes*

I-ETUDE DE CAS

? *Quelles sont les différentes façons d'occuper les littoraux*

A) Un littoral industriel(📖p268 à 271)

Le Japon deuxième puissance économique du monde, est un archipel. Pour développer son industrie et commercer avec le reste du monde, il a aménagé de vastes zones industrialo-portuaires sur son littoral. A cause du manque de place disponible, la ville doit sans cesse gagner de nouveaux espaces sur la mer. Certaines sont construites sur des terre-pleins ou sur des îles artificielles ;

B) Un littoral touristique(📖p272 à 275)

La Méditerranée est la première destination touristique du monde. Ce tourisme de masse est une source de richesse importante pour les pays qui bordent cette mer. Mais les conséquences sur l'environnement sont parfois dramatiques.

La côte d'Azur est le littoral français le plus fréquenté. Bénéficiant du climat méditerranéen, chaud et sec pendant l'été, elle attire, depuis longtemps, de très nombreux touristes ? Ses différents aménagements lui permettent d'accueillir à la fois un tourisme de masse et une clientèle fortunée.

II-DES LITTORAUX QUI ATTIRENT LES HOMMES(📖p276 à 285)

A) comparaison

tableau

B)Comparaison à l'échelle mondiale

→ce que nous ont appris les études de cas

- sur le littoral japonais
- sur le littoral touristique de la Côte d'Azur

→qu'en est-il à l'échelle mondiale ?

a. Des littoraux attractifs et très habités

-des espaces densément peuplé et urbanisé (la moitié de la pop. Mondiale vit à moins de 50km d'un rivage)

L'histoire du peuplement, l'exploitation des ressources de la mer et le développement d'activités économiques expliquent la concentration croissante des hommes. Il reste des rivages vides d'hommes.

-des lieux d'activités humaines intenses. Le littoral est l'espace de contact, l'interface entre la terre et la mer. Il est constitué d'un rivage, d'un arrière pays (sur terre), d'un avant-pays (sur mer). Les paysages, les activités et les aménagements sont fortement liés à la présence de la mer.

Les ports sont au cœur des activités économiques : puisque les $\frac{3}{4}$ des échanges commerciaux se font par bateau. De plus les littoraux sont la première destination du tourisme mondial.(dans les stations balnéaires)

Voc :

Interface : zone de contact entre deux espaces géographiques différents (terre/mer)

Station balnéaire : ville touristique de bord de mer

b. Des espaces profondément transformés

→ ce que nous dit l'étude de cas

→ à l'échelle du monde

-habiter un littoral industriel et portuaire : ds ports, hommes ont aménagés d'immenses zones industrialo-portuaires : on y exporte et importe des produits fabriqués. Lorsqu'il n'y a plus d'espaces >> polders, terrepleins, îles artificielles

-habiter un littoral touristique : les stations balnéaires souvent créées de toutes pièces défigurent le paysages car bcp d'aménagements + infrastructures : autoroutes, voies ferrées, aéroports.

c. Des littoraux en danger,

→ que nous ont appris les études de cas

→ à l'échelle du monde

-**des habitants en conflit** : pêcheurs, plaisanciers, résidents, touristes

Les paysages littoraux constituent un patrimoine à conserver ; Or l'urbanisation massive, la construction des plages artificielles >> bétonnage te défigurent le littoral

-**des risques majeurs** : rejets d'eaux polluées, érosion ; hydrocarbures (marée noires)

Il faut trouver un équilibre entre aménagements/ et environnement. Réglementation dans les pays développés uniquement !

Voc hydrocarbures : produits composés de carbone et d'hydrogène

Erosion : usure et transformation du relief par l'eau, le vent, la glace :