

## Comment faites-vous pour préparer les pistes ?

1- Les pistes se préparent aujourd'hui beaucoup en été. Il faut qu'elles soient assez larges et sans devers. On utilise pour cela des pelles mécaniques et des bulldozers.



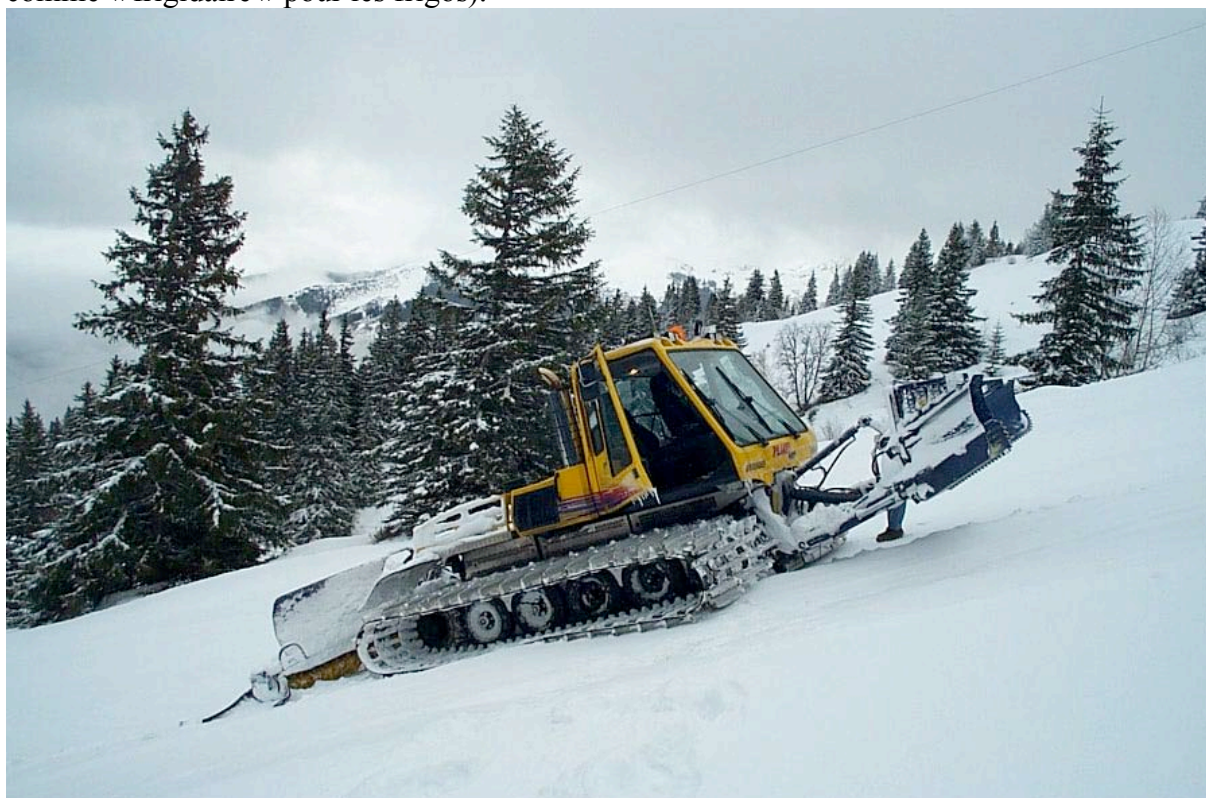
Afin de ne pas abîmer la montagne et de mieux conserver la neige l'hiver, nous remettons de la bonne terre et nous semons des graines spéciales pour la montagne.



2- Ensuite, dès que le froid arrive, nous essayons de mettre de la neige avec nos enneigeurs (on les appelle parfois canons à neige). Contrairement à ce qui se dit parfois, cette neige est tout à fait naturelle : nous utilisons de l'eau et de l'air comprimé très fort pour la fabriquer avant et au début de la saison.



3- Une fois qu'on a suffisamment de neige, nous l'étalons et la compactons avec des chenillettes, appelées parfois dameuses ou Ratrac (en fait Ratrac est un marque de dameuse, comme « frigidaire » pour les frigos).



## Sommes nous en sécurité sur les pistes ?

C'est un petit peu comme à la sortie de votre école : il faut faire attention. Pour cela il y a 10 règles à respecter :



Je ne mets pas les autres en danger !

Les usagers des pistes doivent se comporter de telle manière qu'ils ne puissent mettre autrui en danger ou lui porter préjudice soit par leur comportement, soit par leur matériel.



A tout moment, je contrôle ma vitesse.

Tout usager des pistes doit adapter sa vitesse et son comportement à ses capacités personnelles ainsi qu'aux conditions générales du terrain et du temps, à l'état de la neige et à la densité du trafic



Tous ceux qui sont en dessous de moi ont la priorité.

Celui qui se trouve en amont (du côté de la montagne) a une position qui lui permet de choisir une trajectoire. Il doit donc faire ce choix de façon à préserver la sécurité de toute personne qui est en aval (du côté de la vallée).



Je garde mes distances pour doubler.

Le dépassement peut s'effectuer par l'amont ou par l'aval, par la droite ou par la gauche. Il doit cependant toujours se faire de manière assez large pour prévenir les évolutions de celui que l'on dépasse



Au départ ou à un croisement, je m'assure de ne gêner personne.

Après un arrêt ou à un croisement de pistes, tout usager doit, par un examen de l'amont et de l'aval, s'assurer qu'il peut s'engager sans danger pour autrui et pour lui.



J'évite de stationner au milieu de la piste.

En cas de chute, je la libère rapidement. Tout usager doit éviter de stationner dans les passages étroits ou sans visibilité. En cas de chute, il doit libérer la piste le plus vite possible



Si je dois remonter, j'emprunte toujours le bord de la piste.

Celui qui est obligé de remonter ou de descendre une piste à pied doit utiliser le bord de la piste en prenant garde que ni lui, ni son matériel, ne soient un danger pour autrui.



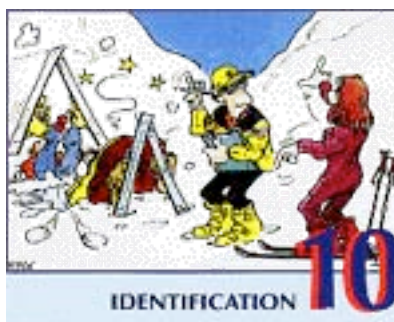
Je m'informe de la météo, de l'état des pistes.

Je respecte les consignes et le balisage. L'utilisateur doit tenir compte des informations sur les conditions météorologiques, sur l'état des pistes et de la neige. Il doit respecter le balisage et la signalisation



En cas d'accident, je donne l'alerte et je reste à la disposition des secouristes.

Toute personne témoin ou acteur d'un accident doit prêter assistance, notamment en donnant l'alerte. En cas de besoin, et à la demande des secouristes, elle doit se mettre à leur disposition.



Témoin d'un accident, je me fais connaître auprès des secouristes.

Toute personne, témoin ou acteur d'un accident, est tenue de faire connaître son identité auprès du service de secours et/ou des tiers.



Enfin, et c'est très important : mettez bien un casque pour vous protéger.

Si vous avez un accident, ce sont les pisteurs secouriste qui viennent vous aider : on les reconnaît facilement ils sont habillés en noir et jaune et ils sont super sympas avec les enfants !



## Comment faites-vous pour déclencher les avalanches ? La dynamite à quoi ça sert ?

Il y a plusieurs façon de déclencher des avalanches.

On peut utiliser un canon qu'on appelle « Avalancheur » et qui tire une charge explosive que vous voyez partir sur cette photo --→

On peut utiliser un gros tuyau qui envoie un gaz qui explose et qui déclenche l'avalanche. On appelle cela le « Gazex » que tu vois ci-dessous :



Sinon, on utilise de la dynamite, qu'on peut envoyer à la main, qu'on peut lancer d'un hélicoptère ou qu'on peut transporter à l'endroit où on veut par un téléski fait exprès (le « Catex »).



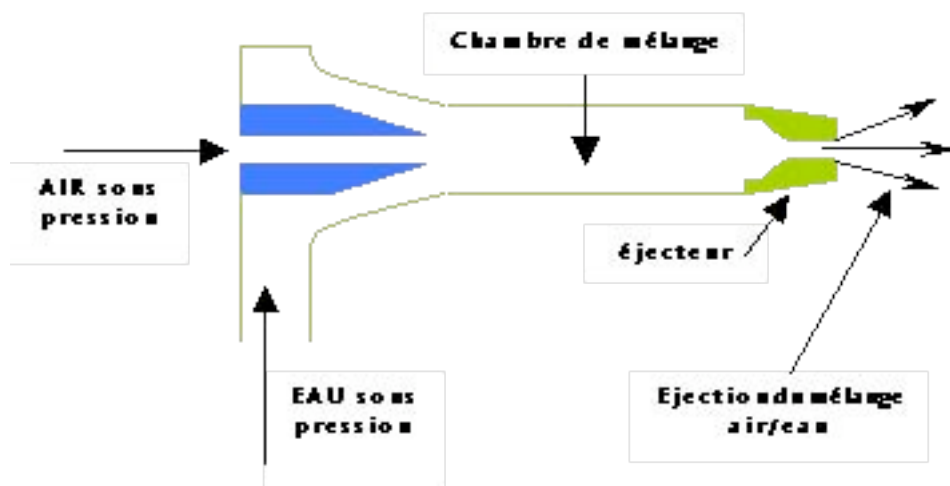
## Comment marchent les canons à neige ?

Faites une petite expérience en classe : prenez une bombe de déodorant ou d'autre chose et videz-la le plus vite possible en maintenant le bouton tout le temps appuyé : vous verrez que la bouteille devient ... toute froide !

Et oui ! Un gaz comprimé qui retrouve l'air libre se refroidit très fort. C'est grâce à cette simple astuce qu'on fabrique la neige avec des enneigeurs (on préfère ce mot à canon, qui fait penser à la guerre ...)



CROQUIS PRINCIPES N°1








On apporte donc de l'eau dans un tube, on le mélange avec de l'air comprimé et quand le mélange sort, l'air comprimé qui retrouve l'air libre (on dit qu'il se détend) refroidit tellement la gouttelette d'eau éjectée qu'elle se transforme en un cristal de neige ! Magique et naturel.

Dans certains pays, on ajoute parfois des produits dans l'eau pour favoriser la formation du cristal. En France pour ne pas prendre le risque de polluer, les stations de ski ont décidé de ne rien rajouter : de l'air, de l'eau et c'est tout. Des fois les journaux disent un peu des bêtises parce qu'ils croient qu'on en utilise alors qu'ils confondent avec nos voisins (les suisses et les italiens entre autre).

Le risque avec la neige qu'on fabrique comme ça, c'est que l'on vide les ruisseaux de montagne. C'est pour ça qu'il y a une loi (la Loi sur l'eau) qui nous dit ce que nous avons le droit de prendre dans les torrents de montagne. Nous sommes très surveillés !

## Y a-t-il déjà eu des avalanches sur les pistes ?

Chez nous au Collet d'Allevard, jamais, mais dans d'autres stations c'est malheureusement déjà arrivé même si c'est très rare. Pour savoir si il y a un risque, il faut regarder le drapeau spécial qui va t'informer :

Drapeau	Risque
	Risque 1- Faible  Le manteau neigeux est bien stabilisé dans la plupart des pentes.
	Risque 2- Limité  Dans quelques pentes suffisamment raides, le manteau neigeux n'est que modérément stabilisé. Ailleurs, il est bien stabilisé.
	Risque 3- Marqué  Dans de nombreuses pentes suffisamment raides, le manteau neigeux n'est que modérément à faiblement stabilisé
	Risque 4- Fort  Le manteau neigeux est faiblement stabilisé dans la plupart des pentes suffisamment raides.
	Risque 5- Très fort  L'instabilité du manteau neigeux est généralisée.

## Comment se déclenchent-elles ?

Elles se déclenchent quand des gens ou des animaux ont l'imprudence de s'aventurer dans les pentes dangereuses. A ce moment, à cause du poids (la surcharge) elles se déchirent à un endroit, comme un tissu et là, plus rien ne les arrêtent. Tout le monde peut être la victime d'une avalanche.

## Est-ce que crier peut déclencher une avalanche ?



Non, en fait, il n'y a que le capitaine Haddock dans Tintin au Tibet qui ait déjà déclenché une avalanche en criant.

## Comment faites-vous pour retrouver et sauver les victimes coincées dans les avalanches ?

Il y a plusieurs moyens :

Le sondage : on perce la neige avec une grande tige pour voir si on tombe sur quelque chose de dur. Il faut se mettre en ligne, être assez nombreux et bien organisés.



Les chiens d'avalanche : ils peuvent retrouver des victimes grâce à leur flair.



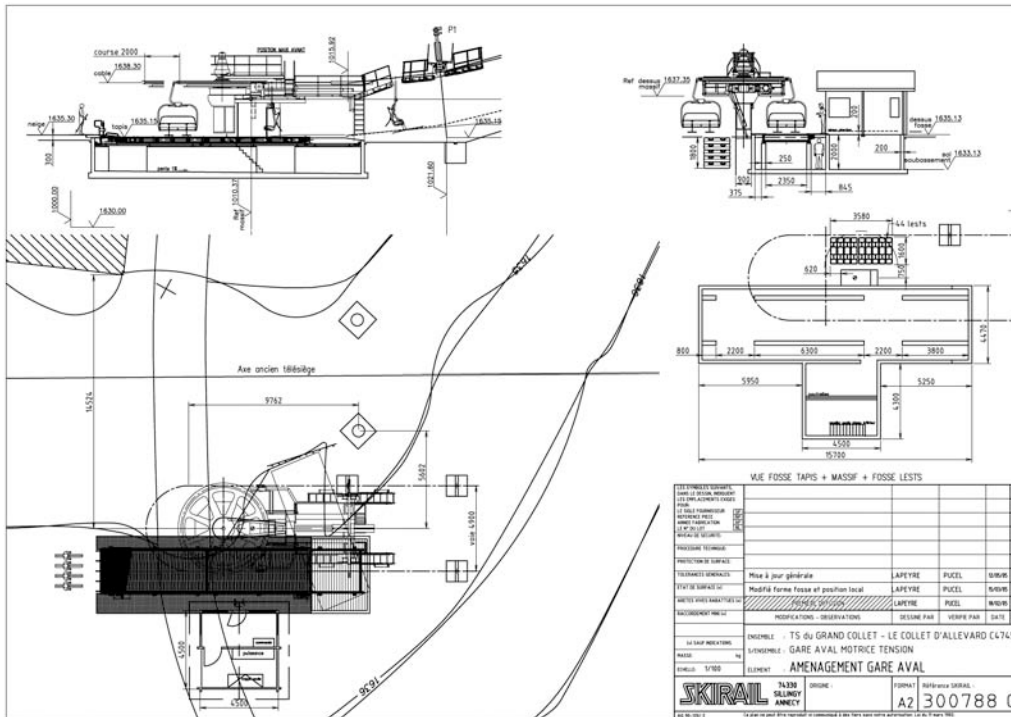
Si la victime dispose d'un ARVA (c'est un émetteur récepteur fait exprès), on peut la localiser rapidement sous la neige grâce à un autre ARVA. Un ARVA c'est un Appareil de Recherche de Victimes en Avalanche).



## Qui s'occupe des remontées mécaniques ? Est-ce un métier ?

En fait, nous sommes très nombreux à nous occuper des remontées mécaniques et beaucoup de métiers par conséquent !

Il y a d'abord les constructeurs qui les inventent et les fabriquent. Ce sont surtout des ingénieurs.



Ensuite, il y a les monteurs, qui les installent dans nos stations : c'est un métier à part entière.



Après, dans nos stations, il y a ceux qui entretiennent les remontées mécaniques : les agents de maintenance. Voilà ce que nous faisons l'été !



Ensuite, il y a ceux qui les conduisent : les perchmans.



## Est-ce que crier peut déclencher une avalanche ?



Non, en fait, il n'y a que le capitaine Haddock dans Tintin au Tibet qui ait déjà déclenché une avalanche en criant.