

Extrait du Armorin

<http://www.ac-grenoble.fr/armorin.crest/beespip/spip.php?article254>

L'IMMIGRATION CLANDESTINE

- Espace professeur - Archives - Archives lycée général - Projets pédagogiques 2006-2007 - L'ECJS AU LYCEE -

Date de mise en ligne : mardi 8 juillet 2008

Armorin

L'IMMIGRATION CLANDESTINE AFRICAINE

Les raisons de l'immigration clandestine

Pour le migrant, l'émigration peut avoir une ou plusieurs raisons :

- politique (réfugié politique fuyant les persécutions) ;
- sécuritaire, notamment en cas de guerre dans le pays d'origine ;
- économique, (habitant de pays pauvres cherchant un meilleur niveau de vie dans les pays riches, éventuellement temporairement) ;
- familiale, (rejoindre le conjoint, l'enfant déjà installé).

L'immigration clandestine concerne, les habitants de pays pauvres cherchant un meilleur niveau de vie dans les pays plus riches et grand delta de démographie, ou des immigrants politiques non reconnus. L'immigration clandestine se fait donc illégalement : les clandestins prennent fréquemment des risques importants pouvant mettre leur propre vie en péril afin de rejoindre des pays présentant des conditions de vie qu'ils espèrent meilleures. Ils n'hésitent donc pas à tout abandonner pour tenter l'aventure.

Les moyens de l'immigration clandestine

Longtemps pays d'émigration vers l'Europe et l'Amérique latine, l'Espagne est devenue une terre d'accueil dans les années 1980. Il y avait officiellement 3,7 millions d'immigrés en 2005. Les principaux pays d'origine des immigrants sont le Maroc, l'Équateur.

L'Espagne est un lieu de destination et de transit pour les immigrants clandestins en provenance d'Afrique. Elle doit faire face à une arrivée massive de clandestins africains sur les Îles Canaries. Au cours des cinq premiers mois de 2006, plus de 7500 immigrants illégaux ont débarqué sur les côtes de cet archipel espagnol.

Vers l'Europe, les passages se font par le Détroit de Gibraltar depuis les côtes marocaines. Chaque année la Guardia Civil découvre plusieurs centaines de cadavres d'immigrants sur les plages espagnoles. Ils sont souvent "aidés" dans cette entreprise par des passeurs peu scrupuleux leur faisant payer un prix exorbitant pour leur fournir les moyens de franchir les obstacles naturels (mers, montagne, fleuve, etc.) ou humains (poste frontière) dans des conditions de sécurité extrêmement précaires.

L'immigration africaine est aussi orientée vers les Îles Canaries. Les Canaries sont la seconde porte d'entrée de l'immigration clandestine par voie maritime en Espagne, après le détroit de Gibraltar. Les voyages sont plus longs et plus périlleux. Du coup, les passeurs ont mis à l'eau un nouveau mode de transport : les cayucos. Il y a dix ans, était apparu le terme espagnol de patera pour désigner la petite barque de pêcheur en bois qui peut "accueillir" 50 à 70 personnes... Un rapport de la police espagnole évalue à plus de 10 000 le nombre de candidats africains à

l'émigration.

A quoi s'exposent les immigrants clandestins ?

Tout d'abord les immigrants doivent s'exposer aux dangers du transports qu'ils empruntent, risque d'asphyxie dans les camions, les soutes, d'hypothermie, de noyade lors de la traversée de mer sur des barques délabrées et surpeuplées (40% des bateaux font naufrage), etc…

Après cela, ils doivent encore éviter les patrouilles aéronavales qui surveillent les régions d'immigration. Par exemple, on peut voir dans le film Bamako les morts succesives des immigrants qui essayent de traverser le désert dues à la chaleur et au manque d'eau.

Au final, ils rencontrent de grandes difficultés pour être régularisés, et sont souvent obligés de continuer une vie clandestine, et souvent exploités.